LINER
Andaineurs à dépose centrale

Une nouvelle dimension pour l'andainage.

Avec CLAAS, augmentez vos rendements !

Outre des outils de travail robustes, les professionnels de la récolte fourragère recherchent une technique éprouvée, au confort d'utilisation avéré. Une technique fiable et adaptée aux applications les plus intensives et difficiles. Sans oublier des systèmes de récolte parfaitement combinables entre eux.

Principal fournisseur mondial de techniques de récolte fourragère, CLAAS propose des chaînes de récolte adaptées à tous les types d'exploitations. Parfaitement synchronisées, nos machines vous assistent au quotidien dans votre exploitation et assurent le succès de votre récolte fourragère.

Sommaire

Andaineurs à quatre rotors

LINER 4000 — 20
12,20 m – 15,00 m

LINER 3500 — 24
9,90 m – 12,50 m

Andaineurs à deux rotors

LINER 3100 — 30
8,70 m – 10,00 m

LINER 2900 — 32
8,00 m – 9,00 m

LINER 2800 — 34
7,40 m – 8,20 m

LINER 2700 — 36
6,80 m – 7,40 m

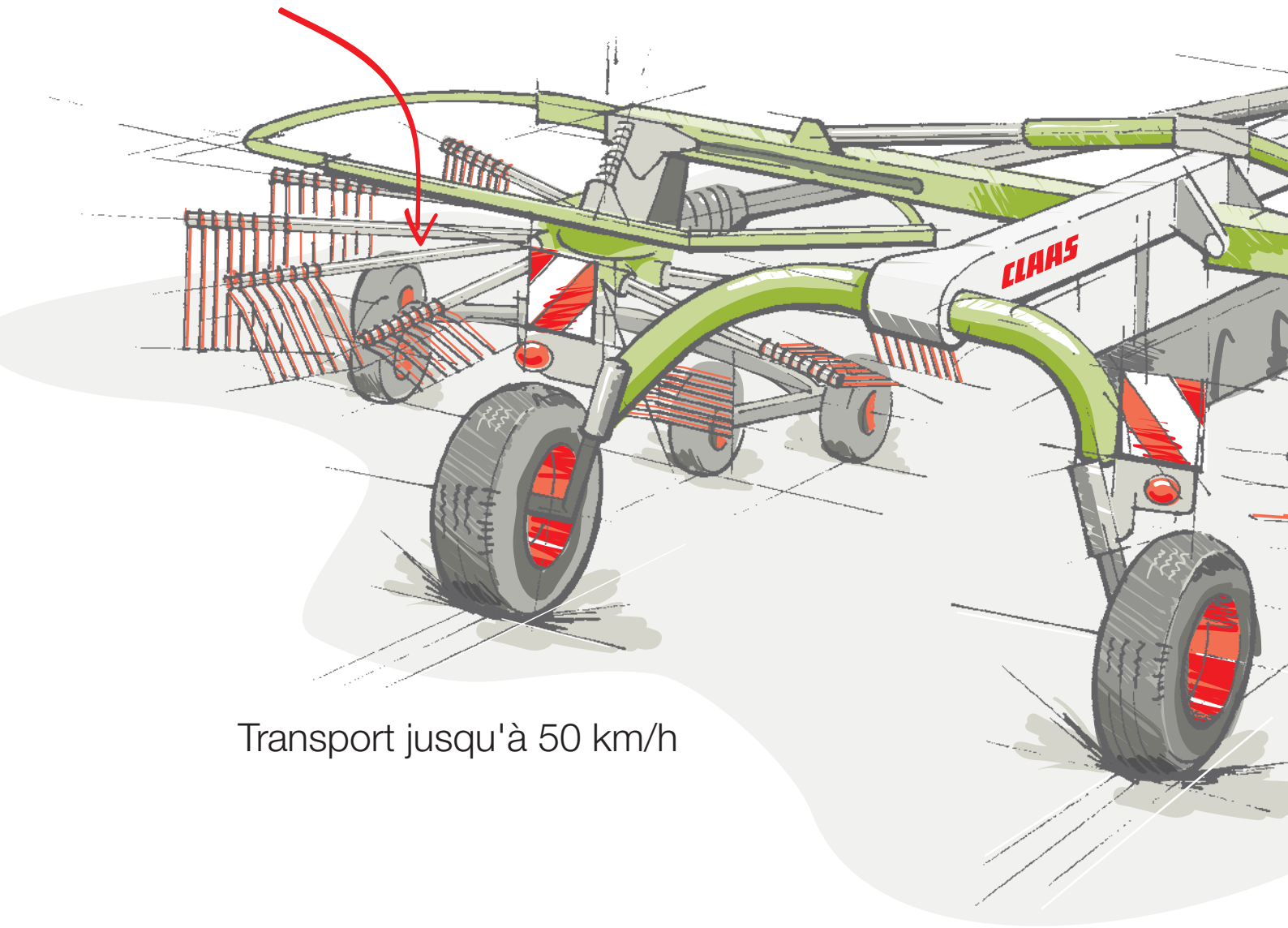
LINER 2600 — 38
6,20 m – 6,80 m

FIRST CLAAS SERVICE® — 40

Caractéristiques techniques — 43

Gain de temps.

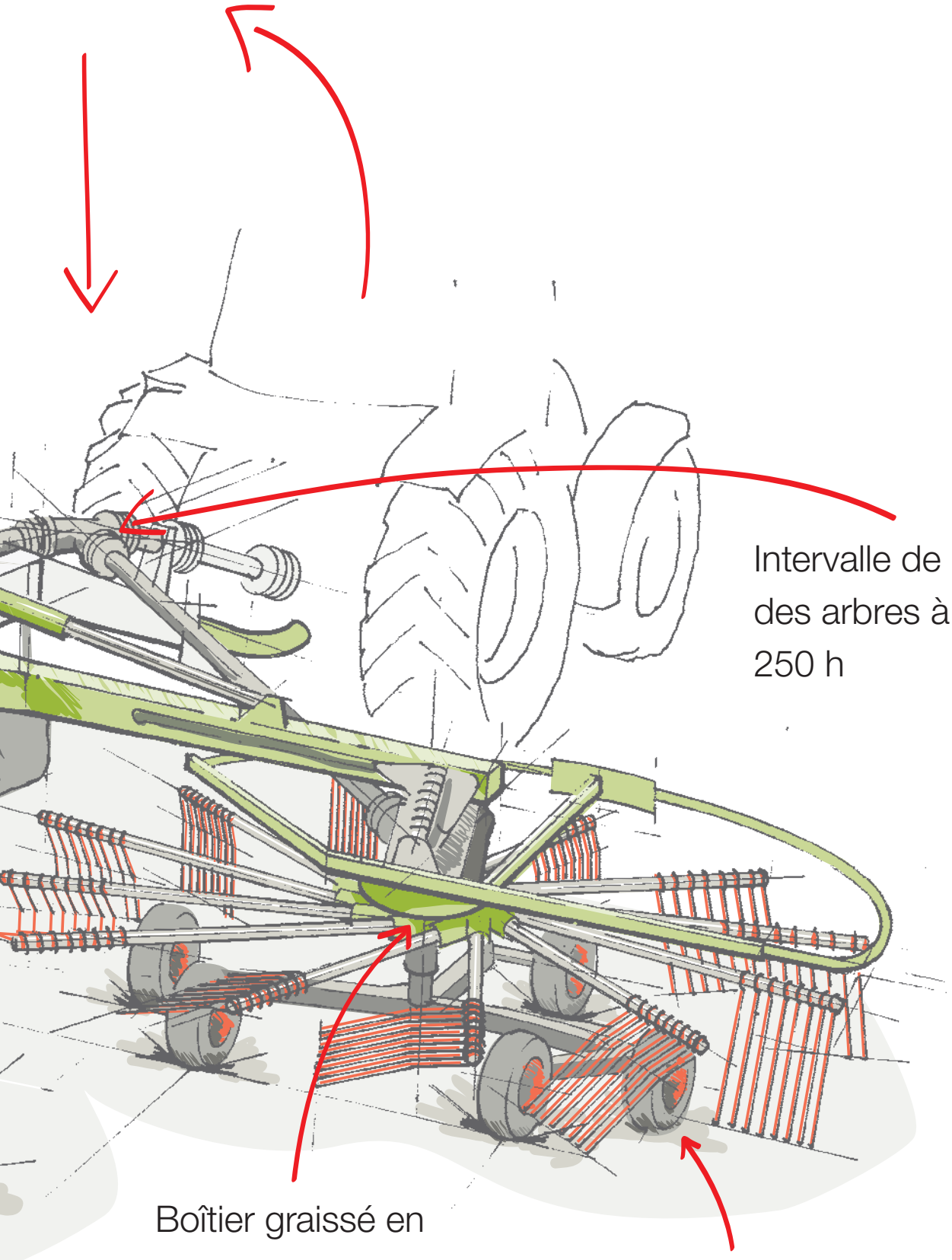
Fixation des bras porte-dents
PROFIX



Transport jusqu'à 50 km/h

* Hormis LINER 3500 et LINER 3100

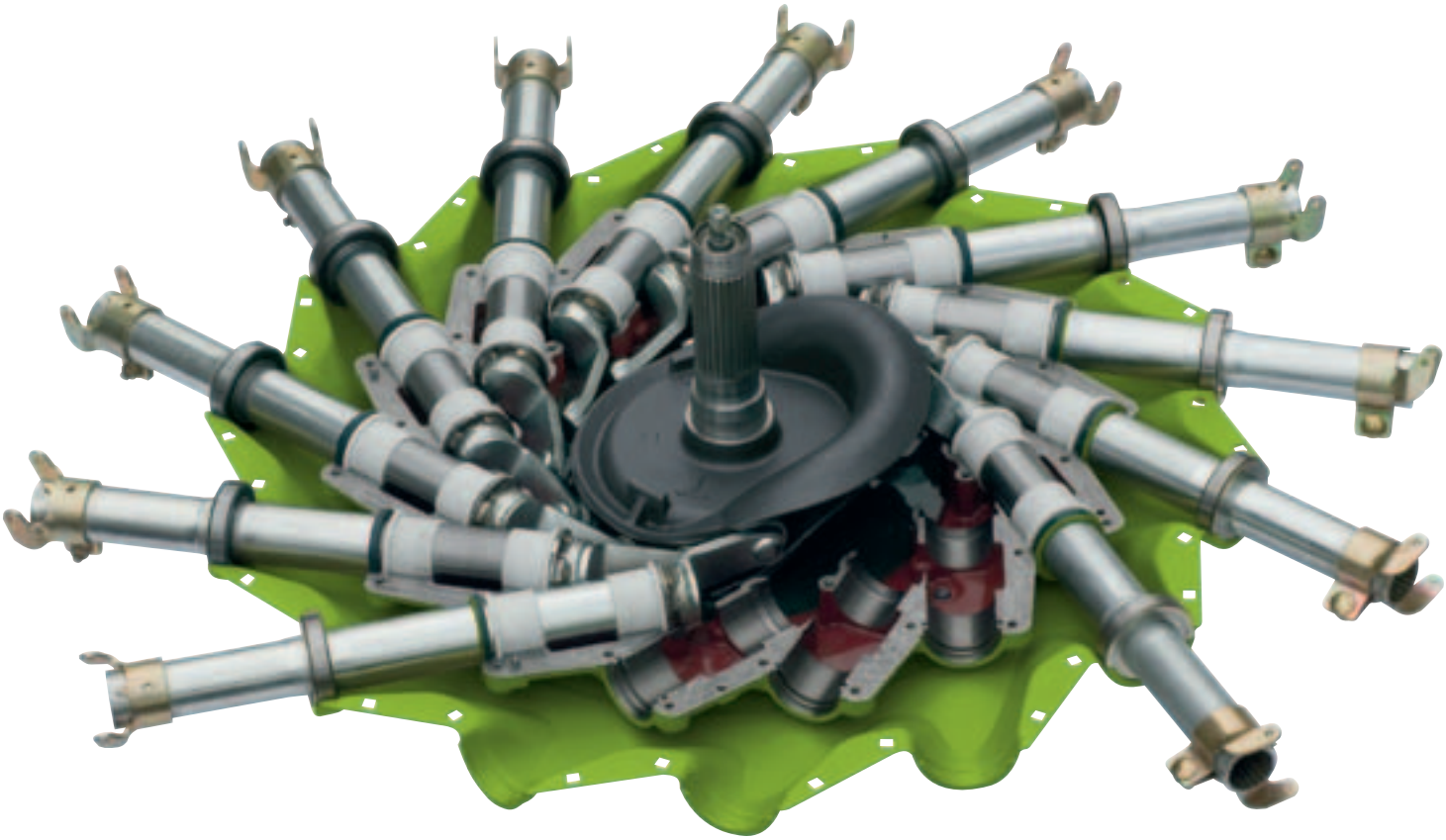
Hauteur de transport < 4 m sans retrait des bras porte-dents*



Intervalle de graissage des arbres à cardans de 250 h

Boîtier graissé en permanence

Andainage propre même à vitesse élevée avec châssis 6 roues



Boîtier graissé en permanence.

Depuis plus de 15 ans, CLAAS mise sur le concept à succès de la famille des LINER : le boîtier hermétique et graissé en permanence des andaineurs. Il offre au LINER la sécurité d'utilisation et la robustesse nécessaires à un andaineur de cette catégorie. Un andainage précis grâce à une commande ingénieuse du mouvement des dents, un entretien quasiment nul et une usure très faible : voilà ce qui caractérise les LINER.

- Boîtier hermétiquement fermé.
- Pas de pénétration de saleté ni de particules de fourrage.
- Boîtier rempli de graisse liquide pour une lubrification idéale et un fonctionnement optimal des galets de came.
- Usure minimale, durée de vie maximale.

Son point fort : la longévité.

Sur la nouvelle génération d'andaineurs, le boîtier hermétique éprouvé et testé sur des milliers d'hectares a été encore amélioré pour augmenter le rendement des machines et leur longévité.

- Carter en fonte très solide.
- Les bras du LINER sont les plus solides du marché grâce à leur diamètre élevé et à leur épaisseur.
- Point de démontage des bras porte-dents à l'extérieur du boîtier pour un remplacement aisé.
- Les deux paliers des bras porte-dents empêchent toute prise de jeu et protègent ainsi les galets de came.
- Les paliers lisses des bras porte-dents ont une large portée et une forte résistance à l'usure.

La came longue durée de CLAAS.

Sa conception en graphite sphéroïdal confère à la came une haute résistance à toute charge. La cloche de grand diamètre et légèrement inclinée vers le haut garantit :

- Un mouvement régulier des bras porte-dents et un ratissage propre et sans fatigue du matériel à long terme.
- Un mouvement souple des galets de came dans toutes les conditions d'utilisation, ce qui permet d'accroître considérablement la durée de vie du chemin de came.

Le secret de la longévité !

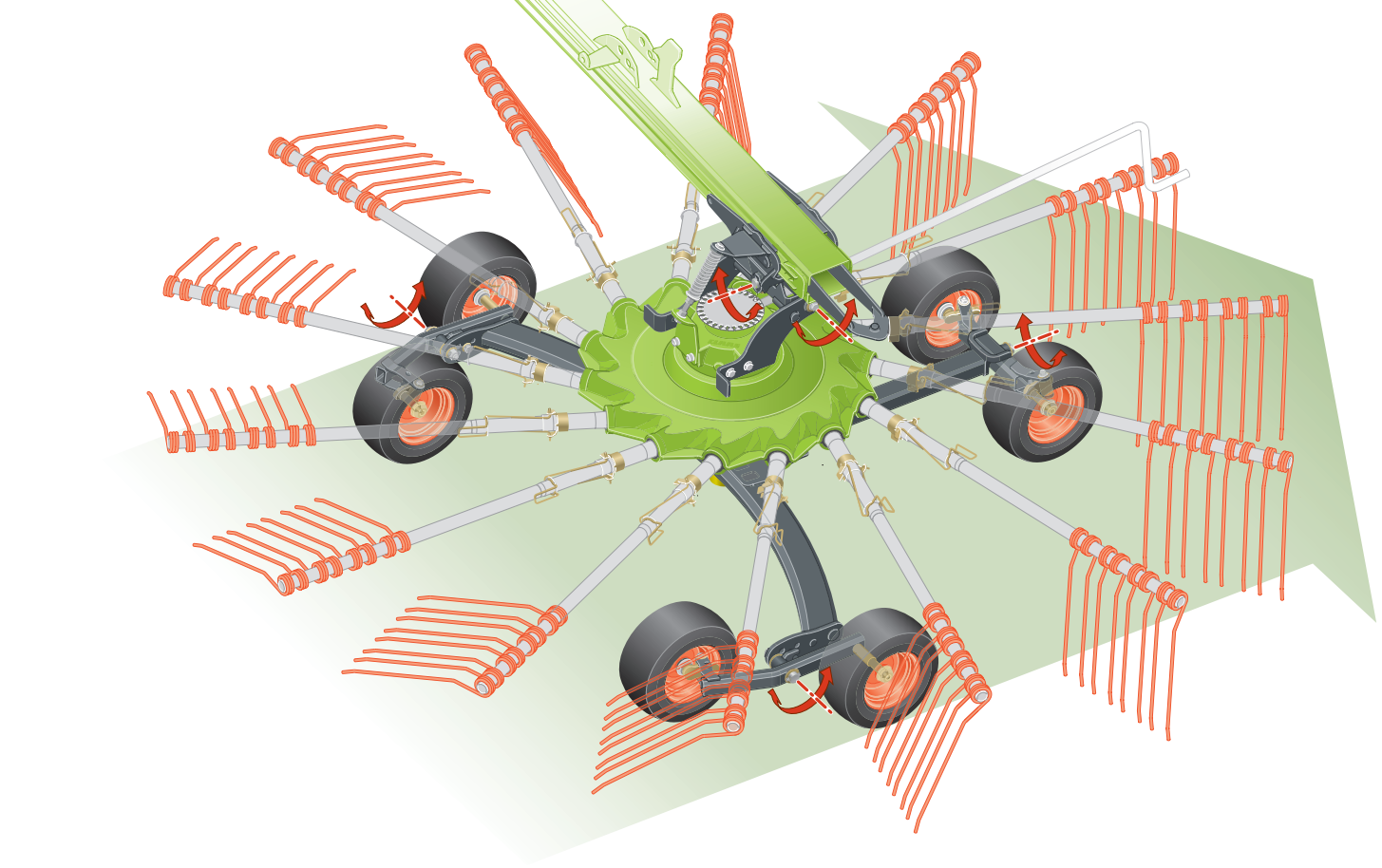
- Avec le boîtier à 14 bras porte-dents des LINER 4000 et 2900 et des nouveaux LINER 3100, les forces exercées sur les bras et les galets sont minimisées, même en cas de charges importantes, grâce à un palier supplémentaire.

En toute simplicité avec PROFIX.

- De série sur tous les LINER 4000, 3500, 3100, 2900, 2800 et 2700.
- Étrier de maintien pour la fixation des bras porte-dents facile à détacher.
- Bras porte-dents pourvus de cannelures pour un maintien parfait sans jeu et donc sans usure.
- Flèche indiquant le sens de montage si les bras porte-dents ont été retirés.
- Tous les éléments de sécurité des bras porte-dents PROFIX peuvent être facilement remplacés à moindre coût.

L'élément clé : la lubrification du boîtier.

Le LINER 2600 a hérité du fameux boîtier éprouvé du LINER 650 TWIN. Ici aussi, les galets de came en acier fonctionnent en permanence dans la graisse liquide.



Une adaptation au sol tridimensionnelle, propre et performante.

- Rotors mobiles et complètement indépendants du châssis principal.
- Adaptation tridimensionnelle aux inégalités du sol longitudinalement et transversalement par rapport au sens d'avancement grâce à l'articulation cardanique.
- Ratissage parfait même à grande vitesse car les dents restent toujours parallèles au sol.
- Voie large et suivi du sol efficace des rotors avec les châssis rotors à 4 et 6 roues.
- Ratissage propre et régulier sur toute la largeur de travail grâce au positionnement des roues du châssis à proximité des dents.
- Fixation pendulaire de l'essieu avant des rotors sur les LINER 4000, 2900, 2800 et sur les nouveaux LINER 3100, pour un guidage précis des rotors.
- Protection optimale de la couche végétale grâce aux 4 roues suiveuses du rotor avant du LINER 4000.
- Parfaite adaptation au sol et fonctionnement souple, même à vitesse élevée.

GRASS CARE.
Qualité de travail = qualité du fourrage.

Les nouveaux LINER 3100 sont équipés de série d'un châssis 6 roues. Les LINER 2900, 2800 et 2700 et les rotors arrière des LINER 4000 peuvent être équipés en option d'un châssis 6 roues. Les roues supplémentaires sont montées sur un essieu tandem pendulaire. Elles optimisent l'adaptation au sol et par là-même la qualité du travail et du fourrage.

Un relevage au top.

- Relevage des deux rotors parallèlement au sol lors du repliage en position de transport ou du relevage en position « fourrière » ; ainsi les andains au sol ne sont pas détruits par les dents en mouvement.
- Les roues arrière se posent avant les roues avant lors de l'abaissement des rotors, ce qui évite le piquage des dents dans le sol.
- Le relevage en fourrière de plus de 500 mm permet de passer au-dessus des andains, même les plus gros.
- Repliage automatique de la toile d'andain sur tous les andaineurs à dépose centrale.

Restez confortablement assis.

Toujours plus loin, sans descendre du tracteur.

La conception de ces familles d'andaineurs permet d'obtenir une hauteur de transport inférieure à 4,00 m sans retrait des bras porte-dents pour les LINER 4000, 2900, 2800, 2700 et 2600.

Une fois repliés, les rotors sont abaissés hydrauliquement depuis le tracteur par le biais d'un distributeur double effet. Un verrouillage mécanique permet de les verrouiller pour le transport.

Le comportement routier particulièrement stable grâce au centre de gravité bas des machines garantit un transport sûr, même à des vitesses élevées (jusqu'à 50 km/h).

50

Direction active.

Équipés du train directionnel avec des pneumatiques de grandes dimensions, les andaineurs à deux rotors restent exactement dans le sillage du tracteur.

- Les roues de l'andaineur peuvent suivre les moindres mouvements du tracteur et suivent ainsi parfaitement sa trace, même à des vitesses élevées.
- Le pivot des roues oblique réduit au minimum les forces appliquées à la tringlerie.
- Usure des pneumatiques réduite et absence de jeu dans la direction.

Un gain de place avec la fixation par tête d'attelage.

Tous les andaineurs LINER s'attèlent directement aux deux bras inférieurs du tracteur par le biais d'une tête libre.

- Attelage rapide, fiable et stable.
- Dégagement maximum pour l'arbre à cardans permettant d'atteindre facilement un angle de braquage de 80°.
- Béquille stable et simple à mettre en place.
- Support pratique pour l'arbre à cardans.
- Supports ergonomiques pour les flexibles hydrauliques lors du remisage.
- La tête d'attelage est montée sur un pivot largement dimensionné.

Le mouvement est transféré aux rotors par l'intermédiaire d'un boîtier renvoi d'angle.

- Pas d'efforts sur le timon et grande longévité grâce au rapport de transmission adapté.
- Roue libre intégrée de série.
- Sécurité individuelle des rotors contre les surcharges.

Plus confortable que jamais.

Confort et sécurité : tous les détails y sont.

- Échelle graduée sur les poutres télescopiques des rotors pour le réglage de la largeur de travail sur les LINER 3100, 2900 et 2800.
- Échelle graduée située sur l'axe des rotors pour le réglage de la hauteur de travail.
- Éclairage de série avec dispositif de signalisation pour la sécurité lors du transport sur route.

L'entretien ? Un terme presque désuet !

Grâce au nouveau concept d'entraînement, l'entretien de votre nouveau LINER est plus simple et plus réduit que jamais.

- Ligne de cardans entièrement extérieure au châssis et à une hauteur facilement accessible.
- Intervalle de graissage des arbres à cardans de 250 h.
- Intervalle de graissage de 50 heures pour l'arbre à cardans relié au tracteur.
- Boîtier de l'andaineur graissé à vie et sans entretien.

Encore plus d'options.

Flexibilité et confort : le CLAAS STANDARD TERMINAL.

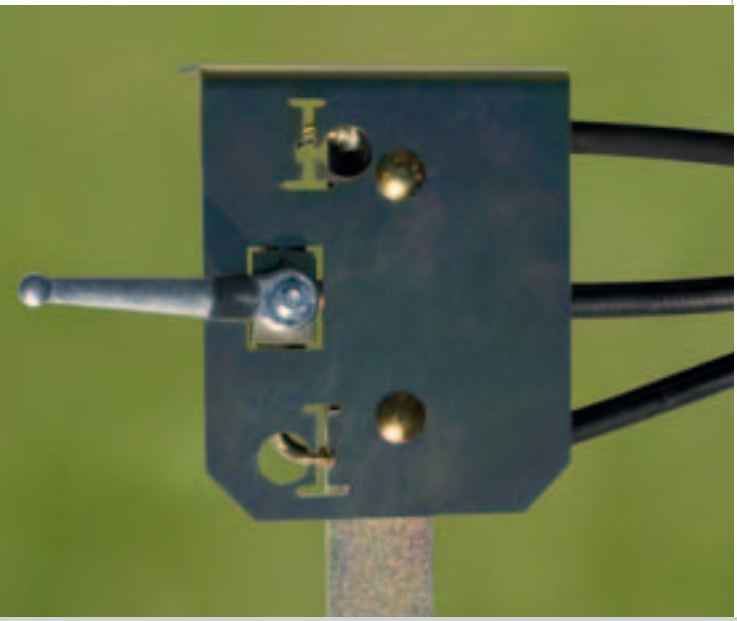
Pendant la récolte fourragère, chaque minute compte. Toute aide permettant de gagner du temps est la bienvenue.

Les LINER 3500 sont équipés de série d'un relevage électro-hydraulique individuel des rotors, disponible en option sur les LINER 3100, 2900 et 2800. Ces andaineurs peuvent en outre être équipés en option d'un réglage électro-hydraulique de la hauteur de travail des rotors. Ces systèmes se commandent avec le CLAAS STANDARD TERMINAL (CST).
Vous choisissez confortablement sur le CST l'action souhaitée. Les fonctions sont effectuées à l'aide du distributeur simple effet (relevage d'un rotor) ou double effet (réglage des largeurs de travail, réglage en hauteur des rotors). Sur les LINER 3500, toutes les fonctions sont directement commandées sur le boîtier de commande via l'hydraulique confort.

La commande des LINER 2700 et 2600 s'effectue confortablement depuis le siège conducteur par le biais d'un distributeur simple effet.

Grand confort de commande : CLAAS COMMUNICATOR II.

Lors de la récolte avec l'andaineur à quatre rotors, la commande de toutes les fonctions s'effectue confortablement et en toute sécurité avec le CLAAS COMMUNICATOR II. Le conducteur n'a plus à descendre de la cabine pour le repliage ou le dépliage, ni pour le réglage en continu de la largeur de travail ou d'andain. Il peut également adapter le réglage de son LINER sur le COMMUNICATOR II en fonction des conditions d'utilisation. Le CLAAS COMMUNICATOR II est disponible de série sur les LINER 4000 et en option sur les LINER 3500. Associé au compteur d'hectares, il vous permet de contrôler en permanence les performances de votre andaineur.



En option.

Tous les andaineurs à deux rotors peuvent être équipés en option d'un relevage indépendant des rotors. La commande du relevage par une vanne trois voies vous permet de décider si vous souhaitez relever uniquement le rotor droit ou le rotor gauche, ou les deux simultanément.

Andaineurs LINER à 4 rotors.
Un débit de chantier intelligent.

50

Des performances inégalées.

Les andaineurs grande largeur LINER 4000 et 3500 mettent un terme au goulot d'étranglement fréquemment imposé par l'andainage. Les quatre rotors de ces andaineurs permettent d'obtenir un rendement équivalent à plus du double de celui des andaineurs conventionnels à deux rotors et de dégager en un seul passage 15,00 m de largeur pour les LINER 4000 ou 12,50 m pour les LINER 3500, en regroupant le fourrage dans un andain central régulier. La forme rectangulaire bien nette des andains procure un flux de récolte optimal lors du ramassage.

L'union fait la force.

Les LINER à quatre rotors permettent aux machines de récolte d'atteindre des débits encore plus élevés, leurs grandes largeurs de travail permettant de réduire considérablement la distance à parcourir lors de la récolte.

L'augmentation de rendement au niveau de la chaîne d'ensilage peut être de l'ordre de 30 %, et même de 40 %, grâce à la stratégie de fauche « 18 sur 12 » : la DISCO 9100 C AUTOSWATHER assure une largeur de fauchage de 18,00 m avec des andains répartis sur une largeur de 12,00 m, regroupés ensuite en un seul andain par le LINER 3500.

Des andaineurs haute performance pour les « pros ».

CLAAS OUTBACK® S3 et CLAAS GPS PILOT : une révolution en matière d'andainage.

Grâce à la solution de guidage CLAAS OUTBACK® S3 et au système de guidage automatique CLAAS GPS PILOT, vous pouvez exploiter votre andaineur grande largeur encore plus efficacement qu'auparavant. Les chevauchements, les passages inutiles dans le champ et les manœuvres pénibles en bordure de champ appartiennent désormais au passé.

Un andainage parfait.

- Exploitation totale de la largeur de travail pour une augmentation du rendement.
- Grande maniabilité en fourrière.
- Économies de main d'œuvre et de temps de travail.
- Conditions de travail idéales pour le conducteur, minimisation des risques d'erreurs de conduite.

Pas de répit pour les ensileuses !

Une nouvelle dimension.

Le concept unique des LINER 4000 permet des rendements élevés pour l'andainage. Avec une largeur de travail de 15,00 m pour une hauteur de transport inférieure à 4,00 m, les LINER 4000 allient un rendement de surface maximum à une polyvalence sans limite. Avec des andains parfaitement formés, les LINER 4000 vous permettent de réunir les conditions idéales pour faciliter le travail des JAGUAR, CARGOS et presses CLAAS.

Quatre fois plus.

La hauteur de transport des LINER 4000 peut être réduite à moins de 4,00 m sans descendre de la cabine. Grâce à l'abaissement hydraulique du châssis principal et des rotors, il n'est pas nécessaire de retirer des bras porte-dents. Les LINER 4000 ne sont pas non plus en reste en termes de confort et de longévité.

- Boîtier professionnel CLAAS graissé en permanence avec paliers supplémentaires.
- Quatre rotors d'une largeur de travail de 3,80 m chacun, avec fixation cardanique.
- 14 bras porte-dents amovibles avec système de changement rapide PROFIX.
- Système de sécurité sur tous les rotors avec limiteurs de couple à friction.

Protection des sols.

Seule une adaptation au sol optimale garantit un fonctionnement régulier à des vitesses de travail élevées et par là-même la propreté du fourrage. Le LINER 4000 est idéal de ce point de vue.

Châssis 4 roues avec roues avant directrices et essieu avant à suspension pendulaire.

- Châssis 6 roues en option pour les 2 rotors arrière avec essieux tandem additionnels et roues suiveuses pour une adaptation au sol encore améliorée.
- Pneumatiques de grande dimension 620/40 R22.5 pour une protection optimale de la couche végétale et une excellente stabilité lors des déplacements.
- Puissants ressorts de suspension pour les rotors.

Gestion intelligente des fourrières.

- Réglage de la synchronisation du relevage et de l'abaissement des rotors avant et arrière.
- Hauteur de relevage en bordure de champ réglable hydrauliquement en continu pour une excellente adaptation à tous les types de fourrage.
- Repliage automatique hydraulique de la toile d'andain pour une garde au sol très importante.
- Position optimale du centre de gravité en fourrière grâce à la cinématique de repliage permettant de rapprocher les rotors avant du châssis.

Commande aisée.

De nombreux automatismes viennent assister le conducteur pour commander le LINER 4000. La disposition claire et logique des menus de commande constitue pour cela une aide précieuse.

- Déploiement et repliage aisés depuis la cabine.
- Largeur de travail (12,20 m – 15,00 m) et largeur d'andainage (1,50 m – 2,60 m) à réglage hydraulique en continu.
- Possibilités de mémorisation des différentes largeurs d'andains.
- Possibilités de relevage par deux ou individuellement des rotors.
- Commande à l'aide du CLAAS COMMUNICATOR II ou de toute autre console de commande compatible ISOBUS.
- Différentes fonctions peuvent être affectées aux distributeurs du tracteur via la commande ISOBUS.

Phares de travail à LED : pour y voir de nuit comme en plein jour.

Avec le LINER 4000, vous pouvez facilement travailler jusque tard dans la nuit grâce aux trois feux à LED disponibles en option, deux sur les rotors avant et un pour éclairer l'andain. La lumière « froide » des LED offre un contraste maximal et un éclairage optimal tout autour de l'andaineur. Les feux s'allument automatiquement dès que le jour décline.

Protection optimale de la couche végétale, stabilité élevée lors du transport.

Transport performant.

Pour réduire la hauteur de transport, il est possible d'abaisser hydrauliquement le châssis principal depuis le siège conducteur. La suspension intégrée veille en outre au confort et à la sécurité lors des déplacements sur route.

- Verrouillage au transport automatique des rotors.
- Dispositifs de signalisation et d'éclairage repliables pour les entrées de cours et de champs étroites.

Travailler au lieu de graisser.

Andainer sans s'arrêter, tel est l'objectif des LINER. Et pour y parvenir, ces andaineurs ont été dotés de composants robustes qui garantissent une durée de vie élevée.

- Boîtier hermétique graissé à vie des andaineurs.
- Intervalle de graissage de 250 heures sur tous les arbres à cardans.
- Intervalle de graissage de 50 heures pour l'arbre à cardans relié au tracteur.
- Transmission fiable avec faible récurrence des opérations de maintenance.

50

Une qualité d'andainage et un rendement quatre fois supérieurs.

Rendement et qualité assurés.

Dans la lignée du fameux LINER 3000, le LINER 3500 permet à CLAAS d'inscrire une nouvelle page dans l'histoire à succès de ses andaineurs à quatre rotors. Le rendement impressionnant de ce modèle de 9,90 m à 12,50 m de largeur de travail le place entre les andaineurs professionnels à 2 rotors à dépose centrale et les LINER 4000.

Stratégie de fauche « 18 sur 12 » : une formule magique pour doper le rendement.

La combinaison de la DISCO 9100 C AUTOSWATHER et du LINER 3500 permet de regrouper en un andain le fourrage fauché sur une largeur de 18,00 m et d'augmenter de 40 % les performances de la chaîne d'ensilage.

Commande aisée.

- Boîtier professionnel CLAAS graissé à vie.
- 12 bras porte-dents amovibles avec système de changement rapide PROFIX.
- Limiteurs de couple à friction sur tous les rotors.

Une flexibilité impressionnante.

Avec des largeurs d'andains de 1,40 m à 2,30 m, le LINER 3500 s'adapte parfaitement à toutes les quantités de fourrage et à tous les modèles courants de pick-up. En un tour de main, vous pouvez régler la largeur de l'andain pour le pick-up utilisé.

GRASS CARE : l'adaptation au sol.

- Articulation cardanique et indépendante du châssis principal pour les quatre rotors.
- Puissants ressorts de suspension pour les rotors.
- Pneumatiques de transport largement dimensionnés pour une protection optimale de la couche végétale.
- Avancement stable et souple grâce aux 4 roues sous chaque rotor.

Attelage très stable.

- Tête d'attelage permettant un attelage aux bras inférieurs du tracteur.
- Arbre à cardan grand angle pour des rayons de braquage très serrés.

Gestion intelligente des fourrières.

- Réglage de la synchronisation du relevage et de l'abaissement des rotors avant et arrière.
- Possibilité de réglage hydraulique de la hauteur de butée haute de relevage en fourrière des deux rotors pour une meilleure adaptation aux différents fourrages.
- Repliage automatique de la toile d'andain pour une garde au sol plus importante.

50

Un châssis sur mesure.

Le châssis principal peut être abaissé hydrauliquement pour réduire la hauteur de transport. Les bras sont alors verrouillés automatiquement lors du repliage.

- Pneumatiques de grande dimension 380/55-17 ou 500/50-20 pour une protection optimale de la couche végétale et une excellente stabilité lors du transport.
- Avec freins hydrauliques, freins pneumatiques ou sans freins selon les prescriptions en vigueur dans le pays.

Travailler au lieu de graisser.

Andainer sans s'arrêter, tel est l'objectif des LINER. Et pour y parvenir, ces andaineurs ont été dotés de composants robustes qui garantissent une durée de vie élevée.

- Boîtier hermétique et graissé en permanence.
- Intervalle de graissage de 250 h sur tous les arbres à cardans.
- Transmission fiable avec faible récurrence des opérations de maintenance.

Phares de travail à LED : une visibilité optimale même de nuit.

À l'instar du LINER 4000, trois feux à LED en option assurent un contraste maximum et un éclairage optimal tout autour de l'andaineur.

Des performances fiables.

Conducteur et andaineur ne font plus qu'un.

Les créneaux de récolte très courts imposés par la préparation de l'ensilage exigent des techniques de récolte extrêmement performantes. Pour y parvenir, la conduite doit être simple et exempte de fatigue pour le conducteur. CLAAS propose à cette fin le CLAAS STANDARD TERMINAL ou le CLAAS COMMUNICATOR II.

CLAAS STANDARD TERMINAL.

Le CLAAS STANDARD TERMINAL (CST) vous permet d'exécuter directement toutes les fonctions nécessaires.

La disposition claire des touches permet une utilisation aisée et confortable du CST. Le statut de chaque fonction est affiché par le biais d'un voyant lumineux.

Le CLAAS COMMUNICATOR II est disponible en option sur le LINER 3500. Vous pouvez alors également mémoriser différentes hauteurs de travail.

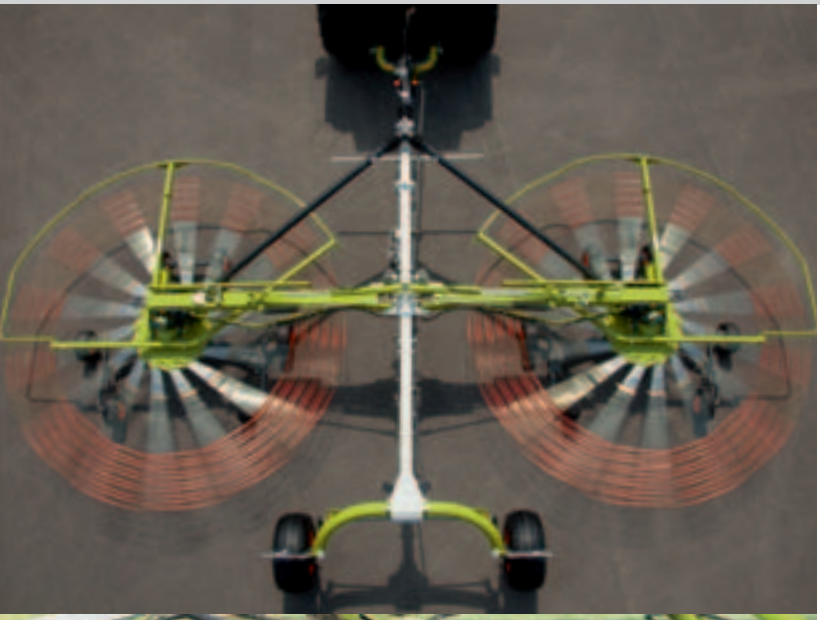
Andaineurs LINER à deux rotors.
Les premiers de la classe.

CLAAS LINER 2900

La polyvalence à l'état pur.

Les codes QR utilisés à divers endroits de cette brochure vous donnent accès à des contenus supplémentaires sur Internet par le biais de votre smartphone. Si vous n'avez pas la possibilité d'utiliser ces codes, vous pouvez taper le lien correspondant dans votre navigateur Internet.

go.claas.com/LINER3100



Une alternative de choix aux andaineurs à quatre rotors.

Le LINER 3100 répond aux exigences de performances les plus élevées. Avec une largeur de travail de 8,70 m à 10,00 m, il s'utilise aussi bien pour la récolte du foin que pour l'ensilage. Il peut également regrouper deux andains de paille derrière des moissonneuses-batteuses dotées de barres de coupe de 7,50 m.

- Boîtier professionnel CLAAS graissé à vie avec paliers supplémentaires.
- Largeur de travail à réglage hydraulique en continu de 8,70 m à 10,00 m, visible sur une échelle graduée.
- 14 bras porte-dents amovibles avec cinq dents doubles et système de changement rapide PROFIX.

Un fourrage de haute qualité.

- Adaptation au sol en 3 D grâce à l'articulation des rotors et aux essieux balanciers à 6 roues de série.
- Pas de piquage des dents dans le sol grâce au relevage des rotors parallèlement au sol.

Les andains volumineux ne lui font pas peur.

Le LINER 3100 franchit aisément les gros andains sans les détruire grâce à sa hauteur de relevage de 90 cm, adaptable à toutes les conditions de récolte par le biais de butées de fourrière réglables hydrauliquement en continu. En bordure de champ, la toile d'andain se replie

automatiquement vers le haut pour offrir un dégagement suffisant pour tous les andains. Les masses de roues de série sur le châssis principal assurent une stabilité optimale en dévers ou pour le relevage indépendant des rotors. Chaque rotor est protégé contre les surcharges.

Gain de temps pour le transport.

Pour une hauteur de transport inférieure à 4,00 m, il suffit de démonter trois bras porte-dents sur chaque rotor et de les placer directement dans leurs supports sur le rotor. Le gain de temps est appréciable. Les pneumatiques de grandes dimensions et la direction active du châssis permettent le transport sur route à grande vitesse (50 km/h). L'éclairage de série et le dispositif de signalisation assurent la sécurité lors du transport.

Des options au service du confort.

- Relevage électro-hydraulique individuel des rotors et réglage hydraulique de leur hauteur de travail, par le biais du CLAAS STANDARD TERMINAL.
- Relevage indépendant des rotors par le biais d'une vanne à trois voies.

Haut rendement.

Le LINER 2900 ouvre de nouvelles dimensions à tous points de vue. Un rendement optimal en un temps record et une grande rapidité de déplacement entre les parcelles sans quitter une seule fois votre cabine : cela, seuls les andaineurs professionnels CLAAS peuvent vous l'offrir. Afin de précéder au mieux l'ensileuse ou la presse dans le champ, une très haute performance est exigée sans pour autant risquer d'altérer la qualité du fourrage.

Boîtier professionnel CLAAS graissé à vie avec paliers supplémentaires.

- Largeur de travail de 8,00 m à 9,00 m à réglage hydraulique en continu.
- 14 bras porte-dents amovibles avec système de changement rapide PROFIX.

Confort d'utilisation.

- Châssis 4 roues avec roues avant directrices et essieu avant à articulation pendulaire pour une très bonne stabilité et un suivi du sol de qualité.
- Châssis 6 roues en option avec essieux tandem additionnels et roues suiveuses.
- Butée haute de relevage des rotors en fourrière réglable en continu pour une excellente adaptation à tous les types de fourrage.
- Repliage automatique hydraulique de la toile d'andain pour une garde au sol très importante.

Rendement important + qualité de fourrage optimale.

http://go.claas.com/LINER2000

Plus de confort au transport.

Réduction de la hauteur de transport à moins de 4,00 m sans descendre de la cabine grâce à l'abaissement hydraulique des rotors.

- Centre de gravité de la machine abaissé en position de transport pour un comportement routier plus stable, même à des vitesses élevées allant jusqu'à 50 km/h.
- Pneumatiques de grande dimension 380/55-17 pour une excellente stabilité dans le champ et lors du transport.
- Verrouillage automatique pour le transport.

Des options supplémentaires au service du confort.

- Relevage électro-hydraulique individuel des rotors et réglage hydraulique de leur hauteur de travail, par le biais du CLAAS STANDARD TERMINAL.
- Relevage indépendant des rotors par le biais d'une vanne trois voies.

50

Une affaire qui tourne rond.

http://go.claas.com/LINER2000

Avant il fallait descendre de la cabine, aujourd'hui c'est fini.

Le LINER 2800 prépare parfaitement bien le terrain pour les machines de récolte. Quelles que soient les quantités de fourrage ou de paille, il ratisse toujours le fourrage de manière parfaitement régulière.

- Boîtier professionnel CLAAS graissé à vie.
- Largeur de travail à réglage hydraulique en continu de 7,40 m à 8,20 m, visible sur une échelle graduée.
- 12 bras porte-dents amovibles avec système de changement rapide PROFIX.

Qualité de travail : très bien.

- Châssis 4 roues avec roues avant directrices et essieu avant à articulation pendulaire pour une haute stabilité au travail et un balayage précis de tous les contours du sol.
- Châssis 6 roues en option avec essieux tandem additionnels et roues suiveuses pour une parfaite adaptation au sol.
- Butée haute de relevage des rotors en fourrière réglable en continu pour une excellente adaptation à tous les types de fourrage.
- Repliage automatique de la toile d'andain pour une garde au sol plus importante.

Grand confort au transport.

- Réduction de la hauteur de transport à moins de 4,00 m sans descendre de la cabine grâce à l'abaissement hydraulique des rotors.
- Centre de gravité de la machine abaissé grâce aux rotors en position basse au transport, pour un comportement routier plus stable, même à des vitesses élevées allant jusqu'à 50 km/h.
- Verrouillage automatique pour le transport.

Options.

- Relevage électro-hydraulique individuel des rotors et réglage hydraulique de leur hauteur de travail, par le biais du CLAAS STANDARD TERMINAL.
- Pneumatiques de grande dimension jusqu'à 380/55-17 pour une excellente stabilité lors du transport et une protection élevée de la couche végétale.
- Relevage indépendant des rotors par le biais d'une vanne trois voies.

50

Une fiabilité de niveau professionnel.

Pendant la récolte fourragère, le temps est compté ; des performances constantes et un fonctionnement optimal sont indispensables. Les exploitations moyennes comptent autant que les grandes exploitations de récolte fourragère ou les entrepreneurs en travaux agricoles sur la fiabilité et la sécurité d'utilisation de leurs machines. Le LINER 2700 leur offre la largeur de travail adaptée et les performances exceptionnelles des andaineurs professionnels. Le boîtier robuste de l'andaineur offre à chaque fois une sécurité maximale, une longévité élevée et un rendement optimal.

- Boîtier professionnel CLAAS graissé à vie.
- Largeur de travail de 6,80 m à 7,40 m, à réglage hydraulique avec butée haute de relevage des rotors en fourrière mécanique réglable sur 2 niveaux ; un seul distributeur simple effet est nécessaire.
- 12 bras porte-dents amovibles avec système de changement rapide PROFIX.

Ingénieux.

- Châssis 4 roues avec roues avant directrices.
- Châssis 6 roues en option avec essieux tandem additionnels et roues suiveuses.
- Verrouillage mécanique pour le transport.
- Repliage automatique mécanique de la toile d'andain pour une garde au sol plus importante.
- Relevage indépendant des rotors par le biais d'une vanne trois voies, disponible en option.

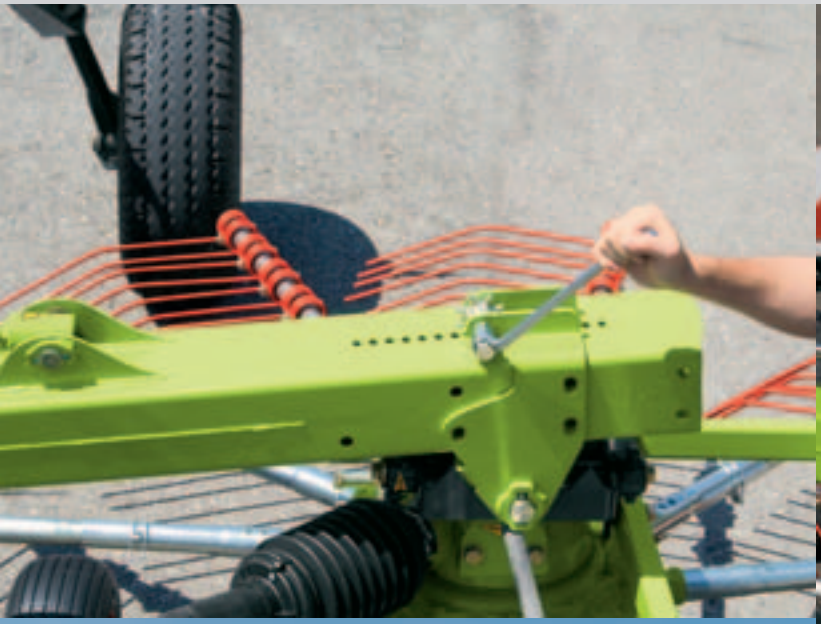
50

Des andaineurs professionnels de gabarit moyen.

http://go.claas.com/LINER2000

Un petit dans la cour des grands.

http://go.claas.com/LINER2000



L'excellence en matière d'andainage.

La réalisation d'un andain central fourni et parfaitement régulier dans toutes les conditions, optimal pour la machine de récolte, est rendue possible avec le LINER 2600. Avec une largeur de travail supérieure ou égale à 6,20 m, les deux rotors déposent idéalement l'andain pour la remorque autochargeuse ou les presses.

Même le plus petit modèle de la nouvelle génération d'andaineurs à dépose centrale offre des performances exceptionnelles, permettant une récolte fourragère très rapide. Avec un rapport qualité/prix imbattable, le LINER 2600 dispose de tout ce dont un andaineur a besoin.

- Boîtier hermétique et sans entretien, à bain d'huile, déjà réputé et éprouvé sur le LINER 650 TWIN.
- Largeur de travail fixe de 6,20 m à 6,80 m, réglable sur 3 positions différentes.
- 11 bras porte-dents amovibles.

Des conditions de travail idéales.

- Châssis 4 roues avec roues avant directrices.
- Butée haute de relevage des rotors en fourrière mécanique, réglable sur 2 positions différentes.
- Verrouillage mécanique pour le transport.
- Repliage automatique mécanique de la toile d'andain pour une garde au sol plus importante.
- Relevage indépendant des rotors par le biais d'une vanne trois voies, en option.

De bons partenaires ne vous laissent jamais tomber. Quelle que soit l'heure.

Vous donnez le meilleur de vous-même. Nous vous offrons le meilleur service.

À tout moment, vous pouvez compter sur le professionnalisme et la fiabilité de l'équipe FIRST CLAAS SERVICE®. Les importateurs et partenaires CLAAS garantissent 24 h/24 un approvisionnement optimal en pièces détachées et un service après-vente fiable.

Nous sommes là où vous êtes.

Vous pouvez compter sur nous : nous fournissons à tout moment à votre exploitation les pièces détachées dont elle a besoin, pièces uniquement d'ORIGINE CLAAS, qui se caractérisent par la qualité de leur matériau, leur fonctionnement et leur durée de vie.
Notre stock centralisé de pièces détachées permet de livrer avec rapidité et fiabilité dans le monde entier toutes les pièces d'ORIGINE CLAAS. Grâce au grand nombre de partenaires CLAAS, vous êtes certain que l'un d'entre eux vous rejoindra dans les plus brefs délais – où que vous vous trouviez.

Nous parlons la même langue.

Les distributeurs CLAAS comptent parmi les entreprises les plus puissantes dans le domaine agricole, et ce, dans le monde entier. Ils sont non seulement parfaitement formés et équipés, mais ils connaissent également parfaitement le fonctionnement de votre exploitation agricole, ainsi que vos exigences de professionnalisme et de fiabilité.

La perfection d'un système.

Andaineurs LINER à 4 rotors.

			4000	3500
Attelage				
Catégorie d'attelage			Cat. III	Cat. II
Andaineur				
Largeur de travail		m (DIN)	12,20 –15,00	9,90 – 12,50
Largeur d'andain*		m, env.	1,50 – 2,60	1,40 – 2,30
Largeur de transport				
avec bras porte-dents		m	3,00	3,00
Hauteur de transport				
avec bras porte-dents		m	3,99	–
sans bras porte-dents		m	3,57	3,90
Longueur de stationnement (position de transport)		m	10,16	8,40
Nombre de rotors			4	4
Diamètre de rotor		m	3,80	3,30
Bras porte-dents par rotor		nombre	14	12
Dents doubles par bras		nombre	4	4
Diamètre des dents		mm	9,5	9,5
Dispositif d'andainage			toile	toile
Dépose de l'andain			centre	centre
Essieu Contour			châssis 4 roues	châssis 4 roues
			pendulaire à l'avant	
			articulation cardanique	articulation cardanique
Transmission				
Régime de prise de force		tr/min	540	540
Arbre à cardan simple grand angle			●	●
Pneumatiques				
Essieu Contour	16x6.50-8 10PR		4 x 4	4 x 4
Châssis principal	10.00/75-15.3 10PR		–	–
	380/55-17		–	2 (○)
	500/55-20		–	2 (○)
	620/40 R22.5		2	–
Poids		env. kg	5850	4300
Hydraulique nécessaire			1 x de	1 x de
Confort				
Châssis 6 roues			○**	–
Roue de secours 16x6.50-8 10PR			○	○
Masses de roues			–	–
Relevage indépendant des rotors (vanne 3 voies)			–	–
Relevage électro-hydraulique indépendant des rotors			●	●
Réglage électro-hydraulique de la hauteur de travail			○	○
Phares de travail à LED			○	○

Andaineurs LINER à 2 rotors.

			3100	2900	2800	2700	2600
Attelage							
Catégorie d'attelage			Cat. II	Cat. II	Cat. II	Cat. II	Cat. II
Andaineur							
Largeur de travail		m (DIN)	8,70 – 10,00	8,00 – 9,00	7,40 – 8,20	6,80 – 7,40	6,20 – 6,80
Largeur d'andain*		m, env.	1,50 – 2,60	1,20 – 2,40	1,20 – 2,20	1,20 – 2,00	1,10 – 1,80
Largeur de transport							
avec bras porte-dents		m	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97
Hauteur de transport							
avec bras porte-dents		m	4,46	3,99	3,99	3,99	3,99
sans bras porte-dents		m	3,75	3,72	3,47	3,38	3,18
Longueur de stationnement (position de transport)		m	6,92	6,53	6,53	5,87	5,87
Nombre de rotors			2	2	2	2	2
Diamètre de rotor		m	4,20	3,80	3,50	3,20	2,90
Bras porte-dents par rotor		nombre	14	14	12	12	11
Dents doubles par support		nombre	5	4	4	4	4
Diamètre des dents		mm	9,5	9,5	9,5	9	9
Dispositif d'andainage			toile	toile	toile	toile	toile
Dépose de l'andain			centre	centre	centre	centre	centre
Essieu Contour			châssis 6 roues	châssis 4 roues	châssis 4 roues	châssis 4 roues	châssis 4 roues
			pendulaire à l'avant	pendulaire à l'avant	pendulaire à l'avant		
			articulation cardanique	articulation cardanique	articulation cardanique	articulation cardanique	articulation cardanique
Transmission							
Régime de prise de force		tr/min	540	540	540	540	540
Arbre à cardan simple grand angle			●	●	●	●	●
Pneumatiques							
Essieu Contour	16x6.50-8 10PR		2 x 6	2 x 4	2 x 4	2 x 4	2 x 4
Châssis principal	10.00/75-15.3 10PR		–	–	2	2	2
	380/55-17		2	2	2 (○)	–	–
Poids		env. kg	2800	2250	2050	1900	1600
Hydraulique nécessaire			1 x se	1 x se	1 x se	1 x se	1 x se
			1 x de	1 x de	1 x de		
Confort							
Châssis 6 roues			●	○	○	–	–
Roue de secours 16x6.50-8 10PR			○	○	○	○	○
Masses de roues			●	○	○	○	–
Relevage indépendant des rotors (vanne 3 voies)			○	○	○	○	○
Relevage électro-hydraulique indépendant des rotors			○	○	○	–	–
Réglage électro-hydraulique de la hauteur de travail			○	○	○	–	–

● De série ○ En option – Non disponible

* En fonction des conditions de fourrage et du régime

** Pour le couple de rotors arrière

CLAAS s'efforce en permanence d'adapter ses produits aux exigences des professionnels. Sous réserve de modifications. Descriptions et illustrations non contractuelles pouvant comporter des équipements optionnels. Ce prospectus a été imprimé pour une utilisation dans le monde entier. Concernant l'équipement technique des machines, veuillez vous reporter aux tarifs de votre concessionnaire CLAAS. Sur les photos, certains dispositifs de protection ont été déposés pour mieux illustrer le fonctionnement de la machine et vous ne devez en aucun cas les déposer vous-même pour éviter de vous mettre en danger. Veuillez pour cela vous reporter aux indications correspondantes données dans le manuel d'utilisation.

CLAAS FRANCE
Avenue du Parc Médicis
94832 FRESNES Cedex
tél 0146748181
fax 0146748183
www.claas.fr
552013050712 AN ME 0912/CF 0002595402